

# CIRCUIT SPLENDEURS DU VIETNAM

**12 jours / 9 nuits**

**Vols réguliers – 1 Vol intérieur**

**Hôtels Catégorie Supérieure en Pension Complète**

**Visites guidées, Croisières, Spectacles inclus**

**~~1 279~~ € dès 1 099 €**



**Départs de Paris et Province  
de Septembre 2011 à Décembre 2012**



## NOS POINTS FORTS

- Nuit et croisière à Hoi An, pour son atmosphère rare
    - Promenade insolite en cyclo à Hanoi
  - Découverte de la plus belle grotte du Vietnam à côté de Vinh
    - Spectacles folkloriques à Hue et Hanoi
- Promenade en cyclo  
Spectacle de marionnettes sur l'eau  
Promenade en sampan  
Déjeuner de fruits de mer  
Marché Ben Thanh à Saigon  
Vieille cité de Hoi An  
Promenade en Barque



## SPLENDEURS DU VIETNAM

### Circuit 12 jours / 9 nuits

#### JOUR 1 : PARIS / HANOI

**Assistance** aux formalités d'enregistrement. Départ de Paris ou Province sur vols réguliers **Cathay Pacific** à destination de Hanoi via Hong-Kong. Dîner et nuit à bord.

#### JOUR 2 : HANOI

Petit déjeuner à bord

##### Matinée :

Arrivée et accueil à l'aéroport international de Noi Bai à Hanoi. Formalités de douane et récupération des bagages. Vous êtes ensuite accueillis par votre **guide francophone** qui restera avec vous pendant tout le circuit. **Transfert privatif** en ville et premier contact avec le Vietnam. La route qui mène en ville trace sa route à travers les rizières et les nouvelles zones industrielles qui poussent depuis plusieurs années.

Nous vous convions alors à prendre contact avec la ville de **Hanoi** par le biais d'une **visite panoramique** de la ville. Hanoi est habitée depuis l'époque néolithique. En 1010, Hanoi devint la capitale sous le nom de Thang Long sous le règne de l'empereur Ly Thai To. Elle fut à nouveau la capitale sous le règne de la dynastie Le et de l'empereur Le Loi de 1428 à 1788. La dynastie des Nguyen choisit ensuite la ville de Hué comme capitale. Hanoi fut à nouveau proclamée capitale du Vietnam après la révolution d'août 1945; mais ce n'est qu'avec la victoire contre les français en 1954 et les accords de Genève que Hanoi devint la capitale officielle du Vietminh. Elle souffrit ensuite beaucoup des destructions causées par les bombardements américains pendant la guerre du Vietnam. La fin de la guerre du Vietnam marqua une longue période de fermeture sur l'étranger. Ce n'est qu'à partir des années 1990 et l'ouverture économique du Doi Moi que Hanoi est redevenue une capitale ouverte sur le monde.

La capitale du Vietnam se caractérise par ses nombreux lacs, ses parcs et ses larges avenues ombragées. L'influence de l'architecture coloniale française y est forte et crée un mélange harmonieux avec les architectures traditionnelles vietnamiennes et chinoises. En particulier le quartier dit des « 36 Métiers et Corporations » est un quartier millénaire au dédale de ruelles qui portent les noms des activités artisanales qui s'y exerçaient et s'y exercent encore.

#### Déjeuner dans un restaurant local

##### Après-midi :

L'installation à l'hôtel se fait à partir de 14h00. Vous disposez ensuite de temps libre pour vous installer et faire un brin de toilettes avant de continuer les visites.

Puis une **balade en cyclo-pousse** (Durée : 01h00) vous fait découvrir l'architecture coloniale de la ville ainsi que le vieux quartier des 36 métiers (aussi appelés guildes). Coincé entre le fleuve rouge et Le To Lich, ce quartier était autrefois un marché flottant. Il y a plus de 1000 ans, une digue a été construite le long du fleuve rouge. C'est à partir du XIII<sup>ème</sup> siècle que les 36 corporations s'y sont installées. Chaque rue a connu et



**JOUR 2 : HANOI (suite)**

connait encore une spécialisation par type de marchandise. Hang veut dire marchandise, Hang Gai est la rue de la soie. Elle reste encore aujourd'hui la rue de la soie et l'artère la plus commerçante de la ville. Les habitations sont souvent appelées "maisons tunnels", car elles sont étroites, peu élevées et très très longues. Certaines peuvent faire plus de 100 mètres de long. A l'époque de l'empereur, les taxes étaient indexées sur la largeur de la façade et la hauteur ne devait pas excéder celle du palais royal. Aujourd'hui, ce quartier est très bien préservé.

Ensuite, une **balade à pied aux alentours du lac Hoan Kiem** (ou lac de l'Épée Restituée) vous permet de mieux vous familiariser avec Hanoi et de visiter de la pagode Ngoc Son située au bord du lac Hoan Kiem. Ce lac est le centre de la ville de Hanoi. C'est autour de ce lieu que toute la vie Hanoïenne s'organise. Les bords du lac sont animés de 5h30 du matin jusqu'à 10h00 du soir. C'est aussi un lieu auquel est associé une légende. Les cieux auraient confié à l'empereur Ly Thai To une épée magique pour chasser les chinois du Vietnam. Une fois la tâche accomplie, alors qu'il se promenait aux abords du lac, une tortue géante aurait surgi et lui aurait repris l'épée pour la restituer à ses propriétaires divins, d'où le nom de "Lac de l'épée restituée".

**Soirée :**

**Dîner dans un restaurant local.** Nuit à l'hôtel.

**JOUR 3. VISITE DE LA VILLE DE HANOI**

Petit déjeuner à l'hôtel.

**Matinée :**

La visite de Hanoi continue de bon matin par la visite du **mausolée Hô Chi Minh** (fermeture hebdomadaire le lundi et vendredi), de la maison sur pilotis et la pagode du pilier unique.

Ho Chi Minh est le grand libérateur du Vietnam. Seuls Lénine, Staline avant lui et Mao après lui ont eu l'honneur d'avoir un mausolée. C'est certainement une curiosité. A ce titre, le passage devant sa dépouille vaut par le cérémonial et le poids historique qui y sont liés. Vous enchaînez la visite par la maison sur pilotis d'Ho Chi Minh qui a abrité le grand homme entre 1958 et 1969. Le mausolée a été construit entre 1973 et 1975. Le corps d'Ho Chi Minh y est conservé depuis lors. Le bâtiment représente une fleur de lotus, symbole de pureté. Trois mois par an, de septembre à décembre, le corps est envoyé en Russie pour restauration. Les règles de visite sont très strictes. Il est interdit de porter un short, un débardeur ou tout autre vêtement "léger" (...), de rentrer avec un sac, un appareil photo ou une caméra (...). Une attitude respectueuse est demandée.

La visite de Hanoi prend ensuite une autre tournure avec le **Temple de la Littérature** (Van Mieu), "Première Université du Vietnam". Van Mieu a été construit en 1070 par Ly Thanh Tong. C'est la première université du Vietnam à l'attention des princes et des mandarins. A l'intérieur, on trouvait 116 stèles où étaient gravées les noms des lauréats des 116 concours pour l'obtention du doctorat. Aujourd'hui, il ne reste que 82 stèles. En 1802, l'empereur Gia Long transféra l'Université Nationale à Hué la nouvelle capitale. Van Mieu est un très bel exemple d'architecture vietnamienne.

Pour le déjeuner, vous êtes conviés à découvrir le **repas traditionnel du Cha Ca** dans un restaurant local typique de Hanoi. Le Cha Ca est une fondue de poisson servie avec des légumes et des nouilles de riz. Repas à plat unique, le Cha Ca est un repas nourrissant servi de préférence pour le déjeuner.



### JOUR 3. VISITE DE LA VILLE DE HANOI (suite)

L'après-midi, vous changez totalement d'atmosphère et visitez le **Musée d'Ethnographie** (fermé tous les lundis) qui est certainement l'un des plus intéressants du Vietnam. Créé en novembre 1997 au moment du sommet de la francophonie, il est devenu un passage obligatoire de la visite de Hanoi. Le Vietnam est aussi constitué d'une mosaïque de peuples aux origines diverses. Les migrations des peuples de Chine, d'Inde ou de Thaïlande ont marqué l'histoire du Vietnam. Ces peuples sont appelés les minorités ethniques. Ce terme n'a rien de péjoratif, car il y a une majorité ethnique: les "kins", qui sont aussi appelés les "Viet". Il y a en tout 54 communautés ethniques distinctes. De nombreuses autres communautés d'origine chinoise ont migré à différentes périodes dans le nord du Vietnam. Les principales ethnies qui composent le nord sont les H'Mongs, les Daos, les Giay et les Thay, les Nung. Ces communautés dépassent toutes le million d'individus. Certaines autres communautés ethniques sont moins nombreuses, en dénombrant à peine quelques centaines d'individus.

Vous revenez ensuite en ville visiter le **temple Quan Thanh situé au bord du lac de l'Ouest** (Tay Ho) avant de profiter un peu de temps libre pour faire des achats dans les rues de Hanoi.

#### Soirée :

En début de soirée vous assistez au **spectacle de marionnettes sur l'eau**. C'est à la fois simple, humoristique, beau, de bon goût et typiquement local. Cela vaut vraiment le coup d'œil. Le théâtre des marionnettes sur l'eau est un passage obligé à Hanoi et accueille d'ailleurs de nombreux touristes. Les marionnettes sur l'eau furent inventées il y a mille ans par les fermiers du delta du fleuve rouge. C'était alors un passe-temps pour les paysans qui fut élevé au rang de divertissement royal sous les dynasties Ly et Tran. Les représentations avaient alors lieu dans les rizières inondées, sur les lacs ou les rivières. Cette forme de divertissement est toujours restée une spécialité du nord du Vietnam.

**Dîner dans un restaurant local.** Nuit à l'hôtel.

### JOUR 4. HANOI - HOA LU - LA BAIE DE HA LONG TERRESTRE – NINH BINH

Petit déjeuner à l'hôtel.

Départ pour **Ninh Binh**, ancienne capitale des dynasties Dinh et Le, située à 114 km au sud de Hanoi. Visite des **temples des rois Dinh et Le**. **Déjeuner dans un restaurant local**. Dans l'après-midi, vous embarquez sur des **sampans à fond plats** pour découvrir les **grottes de Tam Coc et de Bich Dong** (" les trois lagon").

Le site magnifique de **Hoa Lu** est aussi appelé le "Ha Long terrestre" en raison de son relief qui rappelle celui de la fameuse "Baie du Dragon" avec de nombreuses collines calcaires recouvertes d'une végétation luxuriante. Succession de cirques naturels reliés entre eux par des tunnels creusés par l'érosion.

Regagner l'autocar en direction de Ninh Binh.

**Dîner et nuit à l'hôtel à Ninh Binh.**



## JOUR 5. NINH BINH - HA LONG

Petit déjeuner à l'hôtel.

Le matin, transfert vers Halong (environ 4h30 en route). Arrivée à **Halong** vers midi.

Embarquement pour une **balade de 5 heures en bateau sur la baie** au milieu des impressionnantes formations karstiques. Les 3000 îlots karstiques nés du battement de la queue du dragon légendaire de la baie abritent les villages de pêcheurs que vous irez rencontrer. La baie de Ha Long est un lieu unique classé par l'UNESCO au patrimoine mondial de l'humanité depuis 1994. Pendant la croisière, vous pourrez visiter une **grotte dans la baie**.

Un **copieux repas de fruits de mer** préparé par l'équipage vous est servi à bord pendant la croisière. Continuation de la navigation.

**Nuit à bord d'une jonque traditionnelle en bois type Hai Long Dream. Apéritif et dîner** tout en admirant le coucher du soleil. Nuit en chambre de catégorie supérieure.

## JOUR 6. HA LONG – HANOI – HUE

Après un petit-déjeuner copieux, débarquement puis transfert vers Hanoi. Arrivée à Hanoi.

**Déjeuner dans un restaurant local. Après-midi libre** en compagnie de votre guide. **Dîner dans un restaurant local. Transfert** à la gare et **nuit à bord du train** pour rejoindre HUE

## JOUR 7. HOI AN / HUE

Arrivée à Hué. **Petit déjeuner à l'hôtel.**

### Matinée :

Départ vers Hoi Han. **Hoi Han** a été durant de nombreux siècles une escale obligatoire pour tous les navires marchands d'Europe et d'Asie qui passaient dans la région au même titre que Macao et Malacca. Cette importance dura jusqu'au XIX<sup>ème</sup> siècle. C'est pour cela que Hoi An a subi de multiples influences architecturales chinoises, japonaises et françaises. La plupart des maisons date de la première moitié du XIX<sup>ème</sup> siècle. Les colons français avaient d'ailleurs fait de Hoi An le centre administratif de la région. C'est à la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle que la rivière Thu Bon qui relie Hoi An à la mer s'ensabla et cessa d'être navigable pour les grands navires marchands. Danang prit alors le relais comme port principal de la région. Aujourd'hui, Hoi An compte plus de 800 bâtiments classés monuments historiques et est classé au patrimoine mondial de l'humanité par l'Unesco. Le centre ville est interdit à la circulation en voiture.

La région du centre et du sud fut autrefois un royaume qui appartenait à la civilisation Cham. Aujourd'hui disparue, on peut voir le site archéologique Cham de My Son dans les environs. Hoi An est un des lieux de détente les plus agréables du Vietnam.

### Visite du vieux Hoi An – Durée : 03h00 environ

Situé sur les bords de la rivière Thu Bon, Hoi An est maintenant un petit port de pêche situé à 5 kilomètres à peine de la plage. Il se caractérise par son centre ville piétonnier mignon, ses spécialités culinaires raffinées et la possibilité d'y faire du shopping.



## JOUR 7. HOI AN (suite)

Petit joyau d'architecture, Hoi An est un musée à ciel ouvert. En se promenant dans le centre piéton, vous pourrez découvrir la grande diversité architecturale des vieilles maisons en bois qui ont été parfaitement restaurées depuis plusieurs années. Grâce à une promenade dans les petites rues, nous vous convions à la découverte des maisons chinoises vieilles de plus de deux siècles.

Le Pont Japonais date de 1593. A l'époque, le quartier japonais était établi à l'ouest, le quartier chinois à l'est et le quartier vietnamien au nord. Les japonais décidèrent donc de relier les différents quartiers par ce pont couvert. Sa construction dura trois années, de l'année du singe à l'année du chien.

Plus tard en 1769, les chinois décidèrent la construction d'une pagode dédiée à Bac De Tran Vu, un mandarin chinois très respecté. Cette pagode fut longtemps utilisée comme palais de justice pour régler les conflits entre les différentes communautés.

La Maison de Tan Ky est un des joyaux de l'architecture hoiannaise. Edifiée à la fin du 19ème siècle, elle fut la première maison classée. Dans le salon, les colonnes en bois sont incrustées de nacre avec des poèmes en l'honneur de la nature.

La Pagode Phuc Kien est aussi appelée la maison commune de la congrégation chinoise de Fujian. Construite en 1697, elle fut consacrée à la déesse de la mer, Thien Hau Thanh Mau, par les mandarins chinois de la dynastie Ming qui durent émigrer et rejoindre le Vietnam en bateau suite à la défaite qu'ils subirent face aux Mandchous en 1644. Cette pagode reste toujours active avec en particulier son très bel hôtel des ancêtres.

Le marché de Hoi An, situé au bord de la rivière, est un des plus beaux marchés du Vietnam. Il est riche en couleurs, en parfums, en odeurs et en marchandises. Au bord de la rivière, les étals proposent du poisson ; ensuite viennent les étals qui proposent des montagnes de légumes et de fruits ; enfin les bouchers débitent la viande qui sera consommée dans la journée. Ça et là, des petits restaurants proposent des spécialités culinaires et la bière pression locale (bia oi). Aux extrémités du marché, les marchands de tee-shirts et autres vêtements rappellent quand même que le village est touristique.

### Déjeuner dans un restaurant local.

#### Après-midi :

**Temps libre** pour votre découverte personnelle de la ville et shopping dans les ruelles de Hoi An. Hoi An est devenu un lieu privilégié pour acheter des souvenirs. Les spécialités sont avant tout la confection de vêtements sur mesure, les céramiques anciennes, les lampions et les tableaux que des artistes peintres exposent dans les nombreuses galeries du vieux Hoi An.

#### Soirée :

**Dîner dans un restaurant local.** Nuit à l'hôtel



**JOUR 7. HOI AN (suite)****En option : Balade à vélo au village de légumes Tra que avec déjeuner chez l'habitant : 15 €***(La balade en vélo se faisant uniquement le matin, la visite du Vieux Hoi An se fait alors l'après-midi)*

Le matin, Balade en vélo en direction du village de légumes de Tra Que (situé à 5kms – 15 minutes de Hoi An). Tra Que est renommé pour ses herbes aromatiques, menthe et basilic en tête. Les feuilles, qui s'avèrent plus petites qu'à l'ordinaire, sont dotées d'un arôme particulier. Cette matinée vous fait découvrir la vie des cultivateurs et vous initier à leurs techniques. On vous guidera dans le travail du bêchage et cueillette des légumes. **Déjeuner avec dégustation de la fameuse spécialité du village**, le «Tam Huu», assortiment de crevettes, de porc et d'herbes aromatiques et six autres plats de spécialités régionales. Après-midi : Visite du vieux Hoi An.

**JOUR 8. HOI AN – HUE**

Petit déjeuner à l'hôtel.

**Matinée :**La **Route du Col des Nuages**. (Distance : 120 kms – Durée : 04h00)

Vous prenez la route en direction du nord en empruntant la fameuse route du col des nuages (Hai Van).

Après environ 30 kms de route, vous arrivez à Danang, qui est la ville la plus importante du centre du pays. Les français avaient baptisé "Tourane" la ville de Danang au début du siècle. Elle était aussi le principal port marchand de la région. Au moment de la guerre du Vietnam, Danang était la ville des casernes américaines. Elle avait la même réputation sulfureuse que Saigon. En 1975, la ville tomba naturellement aux mains communistes suite au repli américain de la région. Aujourd'hui, Danang est la quatrième ville du pays après Saigon, Hanoi et Haiphong avec plus d'un million d'habitants. C'est une ville qui se développe rapidement depuis quelques années.

Visite du **Musée Cham à Danang** – Durée : 01h00.

Ce musée fut fondé en 1916 par Henri Parmentier de l'Ecole Française d'Extrême Orient. Il regroupe plus de 300 pièces originales qui datent du VII<sup>ème</sup> au XV<sup>ème</sup> siècle. L'art Cham est très proche de l'art Khmer et a aussi subi les influences des arts javanais et Dai Viet. Le royaume Champa a été en guerre pendant de nombreux siècles avec le Vietnam jusqu'à la défaite finale au XV<sup>ème</sup> siècle. Le musée Cham est un joli petit musée dans une vieille villa coloniale. La musée est ouvert à tous les vents. Cela rend la visite d'autant plus agréable. La collection de pièces Cham est assez importante.

La route du col des nuages constitue la partie la plus pittoresque de toute la **route mandarine**. Elle longe alors la **cordillère Truong Son** qui marque la frontière avec le Laos. En son sommet, elle offre un panorama unique sur la **baie de Danang** au sud et sur le littoral de Hué au nord. A ce titre, le col des nuages est une véritable barrière climatique entre le nord et le sud du pays. Les nuages viennent souvent buter sur le col. Il n'est en effet pas rare qu'il pleuve au nord alors que le soleil brille au sud du col des nuages.

**Plusieurs arrêts** sont prévus en route dont un à la **plage de Lang Cô** dont le village occupe une étroite péninsule coincée entre la mer et le lagon.



### JOUR 8. HOI AN – HUE (suite)

Vous arrivez en début d'après-midi à **Hué**. Classée au Patrimoine Mondial par l'UNESCO, Hué est la ville impériale et des grandes traditions du Vietnam. Dans la Cité Impériale, restent des palais vietnamiens majestueux, protégés par une enceinte à la Vauban. Cette cité est entourée par un bourg ancien aux multiples ruelles, canaux, cultures maraîchères, lui-même ceint par une muraille. La Rivière des Parfums traverse la ville et permet d'aller visiter les tombeaux des empereurs témoignant de la richesse architecturale et artistique vietnamienne. C'est une ville calme, sereine aux avenues larges et ombragées.

**Déjeuner dans un restaurant local.** Installation à l'hôtel.

#### Après-midi :

La visite de **Hué** commence par la visite de la **Citadelle**, qui fut construite à partir de 1804 sous les ordres du premier empereur Gia Long. Le site fut sélectionné en fonction de paramètres géomantiques. La citadelle fut inspirée des fortifications de Vauban. Elle est composée de trois parties la cité capitale (Kinh Thanh), la cité impériale (Hoang Thanh) et la cité interdite (Cam Thanh). Elle fut détruite en grande partie en 1968 lors de la guerre du Vietnam. Aujourd'hui de nombreuses dotations servent à restaurer et à faire revivre ce patrimoine inestimable.

Au centre de la citadelle, la **Cité Impériale** se dresse tel le symbole des anciens fastes impériaux de la dynastie des Nguyen (Durée de la visite : 02h00). On y rentre par la porte sud (Cua Ngo Mon), qui fut construite en 1833 sous le règne de Minh Mang au-dessus de laquelle une grande terrasse appelée le Pavillon des Cinq Phénix (Ngu Phung) permettait à l'Empereur de proclamer les lois et les édits à la foule des mandarins de la cour. Vous pénétrez alors dans un dédale d'allées ombragées, de petits jardins où les palais et les monuments plus ou moins en ruine se succèdent les uns aux autres et en font un lieu de balade des plus agréables.

#### Soirée:

##### **Dîner costumé royal dans un restaurant local.**

Les traditions culinaires sont très fortes à Hué. Nous vous invitons à reconstituer un dîner inspiré de la tradition royale vietnamienne. Habillés de tenues de mandarins, vous partez en bus à travers la ville rejoindre le restaurant où vous dînez dans une salle décorée royalement au son d'un orchestre de musique traditionnelle. Nuit à l'hôtel.

### JOUR 9. VISITE DE HUE – SAI GON

Petit déjeuner à l'hôtel.

Le matin, nous vous proposons de voir **Hué et la campagne environnante** de façon très étonnante. Nous vous convions à une très jolie, agréable et **facile balade à vélo** jusqu'au **village Phu Mong** avec un arrêt en route pour la visite d'une **maison-jardin typique de Hue**. Continuation de la balade jusqu'à la **pagode Thien Mu** que vous visiterez.

**Déjeuner dans un restaurant local.**



**JOUR 9. VISITE DE HUE – SAI GON (suite)****Après-midi :**

Visite du **tombeau de l'Empereur Tu Duc** (1830-1885) – Durée : 1h30.

Situé à 7 kms de Hué, le tombeau de Tu Duc est un des sites les plus beaux de Hué. Il respire la quiétude et est un modèle d'art vietnamien traditionnel. C'est aussi l'occasion d'apprendre à connaître l'histoire de la dynastie des Ngyuen et de l'invasion coloniale française.

Sous le règne de Tu Duc (1830-1885), le Vietnam souffre d'exactions de bandes de pirates chinois jusqu'en 1851, de brigandage, de soulèvements (en particulier en 1854, 1862, 1874). Mais le fait le plus marquant est l'intervention coloniale française. Dès son avènement, Tu Duc applique au pays une politique d'isolement rigoureux, refusant tout contact, même commercial, avec le monde extérieur. Il se refuse à une modernisation des institutions politiques et de la vie économique. Il aggrave la politique antioccidentale de ses prédécesseurs et les persécutions contre les catholiques (les édits de 1848 et de 1851 ordonnent la mise à mort et le bannissement des prêtres vietnamiens). En 1858, l'exécution de missionnaires provoque une expédition répressive franco-espagnole. En 1859, les Français occupent Saïgon que l'armée vietnamienne essaie de reprendre, ce qui entraîne une intervention française. En 1862, Tu Duc cède à la France, par le traité du 5 juin, les provinces orientales de Cochinchine, puis, en 1867, la Cochinchine occidentale. Il est forcé d'ouvrir Hanoi, Haiphong, Qui-nhon et le fleuve Rouge au commerce international. Ses reculs devant la France provoquent une révolte de lettrés et de mandarins contre la cour de Huê. En 1882, Hanoi est occupé par les Français et, en 1883, débute l'expédition du Tonkin. Lorsque Tu Duc meurt, le patrimoine national est sérieusement amputé. Le conservatisme étroit de l'empereur en politique étrangère fut une des causes de la perte de l'indépendance du Vietnam. On doit cependant porter à son crédit une grande activité intellectuelle. Il a laissé des poèmes dont une pièce en nôm dans laquelle il pleure sa favorite, Bàng-phi. Il fit composer les grandes annales appelées Textes et Explications formant le miroir complet de l'histoire viêt. Ces textes contiennent des commentaires de Tu Duc lui-même ainsi que la meilleure géographie vietnamienne, le Dai Nam Nhat thong chi . Sur le plan intérieur, il tenta d'encourager la colonisation agricole des terres vierges. En 1883, il décida de remplacer par une rente les apanages fonciers de la noblesse, qui durent être remis aux communes pour être partagés entre les paysans.

Puis **transfert à l'aéroport de Hue** pour le vol en fin de la journée vers Saïgon . Accueil à l'aéroport et transfert en ville. Installation à l'hôtel.

**Soirée :**

**Dîner dans un restaurant local. Nuit à l'hôtel.**

**JOUR 10 : SAIGON - MY THO - DELTA DU MEKONG - BEN TRE**

Petit déjeuner à l'hôtel. Départ pour Ben Tre en passant par **My Tho** pour visiter le **delta du Mékong**. A votre arrivée dans la ville de **Ben Tre**, vous embarquez **à bord d'un bateau**. Celui-ci vous emmène sur la rivière, à la découverte des activités quotidiennes de ses habitants. Entres autres, vous pourrez assister aux fabrications de briques et du sel. Continuation vers les criques de Cai Son et Nhon Thanh où les familles locales se sont spécialisées dans la fabrication de nattes. **Dégustation des fruits de saison**. Vous poursuivez votre découverte des environs à vélo. Votre périple continue à travers rizières et cultures potagères. **Déjeuner chez l'habitant**. Retour à Ho Chi Minh ville en après-midi. **Dîner dans un restaurant local. Nuit à l'hôtel.**



## JOUR 11. SAIGON - VISITE DE SAIGON

Petit déjeuner à l'hôtel.

### Matinée :

Présentation de **Hô Chi Minh Ville**:

A partir de 1859, Saigon fut prise par les Français qui en firent leur capitale administrative. De par son orientation stratégique proche du delta, et au carrefour du Cambodge et du Laos, que le fleuve Mékong traverse, elle a toujours été une ville très commerçante. A l'époque coloniale française, la piastre - monnaie coloniale - et la rue Catinat - aujourd'hui rue Dong Khoi - étaient les symboles du négoce et du développement économique du pays. Après la défaite française de 1954, ce furent les Américains qui prirent la relève et qui en firent la capitale de la République Vietnamiennne du Sud de 1956 à 1975. L'entrée des chars dans Saigon et dans le palais présidentiel au moment de l'offensive du Têt est une image très forte de la création du Vietnam moderne.

Saigon est la ville la plus peuplée, la plus moderne et la plus animée du Vietnam. C'est la capitale économique du pays où se côtoient la modernité des bureaux d'affaire, l'influence du passé avec son architecture coloniale et le grand quartier chinois nommé Cholon, avec son marché, ses commerces, ses pagodes et sa langue. La gastronomie saigonnaise est aussi d'une grande variété, différente des cuisines du centre et du nord.

### Déjeuner dans un restaurant local.

### Après-midi :

**L'ancien quartier colonial** – Durée : 01h00.

Le quartier français s'étend le long de la rivière Saigon avec la longue avenue Nguyen Hue, autrefois construite sur un canal comblé, qui symbolise aujourd'hui au mieux le développement économique de la ville. L'ancien hôtel de Ville, qui fit l'objet de vives polémiques lors de sa construction en 1908, avec son style colonial très chargé, est aujourd'hui le siège du Comité Populaire de Saigon et une grande statue d'Hô Chi Minh a été érigée sur la place faisant face à ce bâtiment. Ce quartier est aussi le quartier des vieux hôtels célèbres : le Rex (1959) fût autrefois un garage automobile et ensuite le centre des services d'information américains ; le Continental (1880) était le quartier général des grands reporters couvrant la guerre du Vietnam...

Le **Théâtre Municipal** (1899) fut le siège de l'assemblée de la République du Vietnam du Sud jusqu'en 1975 avant de retrouver son usage initial. Son style architectural reste aussi chargé que l'ancien hôtel de ville.

L'ancienne rue Catinat qui a été rebaptisée Dong Khoi (Insurrection Générale), reste le cœur de la ville avec de nombreux restaurants, hôtels, bars et cafés divers. Les commerces des grandes marques de luxe internationales commencent à truster le pavé de cette rue au détriment des petites boutiques de quartier qui faisaient son charme dans le courant des années 90.

Tout au bout de Dong Khoi se dresse la **Cathédrale Notre Dame** (1877-1880), toute en briques rouges et isolée au milieu de la circulation de cette grande place. A sa droite, le grand bureau de poste centrale (1886-1891) impose immédiatement son architecture signée Gustave Eiffel avec sa charpente métallique superbe et ses espaces intérieurs extraordinaires qui font plus penser à une gare centrale de province française qu'au plus grand bureau de poste de la première ville du pays.

Au bout de Le Duan, le Palais de la Réunification a remplacé l'ancienne résidence du gouverneur détruite en partie par un bombardement en 1962. Ce bâtiment reflète bien la notion de modernisme des années 1960. C'est ici que le 30 avril 1975, les chars d'assaut de la 203ème brigade nord-vietnamienne forcèrent les grilles d'entrée du parc, marquant ainsi la fin de la guerre du Vietnam.



**JOUR 11. SAIGON - VISITE DE SAIGON (suite)**

Visite du **Quartier de Cho Lon** – Durée : 02h00.

Fondée au XVII<sup>ème</sup> siècle à 5 kms de la ville par des chinois, Cho Lon a toujours été une enclave chinoise en terre vietnamienne. Cho Lon, "Le Grand Marché", est un des rouages essentiels de l'économie de la ville et donc du Vietnam. Cette importance s'explique par la présence de 500.000 sino vietnamiens (Hoa) uniquement à Cho Lon.

Depuis sa création, de puissantes congrégations regroupent les chinois par leur origine. Chaque congrégation exerce son pouvoir sur un secteur économique: commerce de détail pour celle de Canton, restauration pour celle du Hainan, commerce du riz, du thé, du café et de la restauration ambulante pour celle du Fujian, tissage et travail du cuir pour celle du Hakka. Chaque communauté contribue fortement au financement des hôpitaux, des écoles et de toutes les infrastructures de quartier. La pratique de la langue est aujourd'hui encore toujours maintenue.

A la fin des années 1970, la rivalité idéologique entre le Vietnam, allié à l'URSS, et le Cambodge, allié à la Chine, oblige à fuir le Vietnam 250.000 sino-vietnamiens installés à Cho Lon depuis plusieurs générations. Quelques mois après, suite à une agression du Cambodge contre le Vietnam, s'ensuivirent l'envahissement du Cambodge par le Vietnam, une guerre courte et très meurtrière au nord du Vietnam avec la Chine (plus de 20.000 morts) et la chute du régime de Pol Pot au Cambodge. Aujourd'hui, la communauté chinoise vit à nouveau reconstituée et sans crainte. Son poids économique reste toujours aussi prépondérant dans le Vietnam moderne.

Le marché Binh Tay est situé dans un vaste bâtiment ocre conçu par un architecte français et financé par un marchand chinois. C'est le marché le plus impressionnant du Vietnam avec ses milliers d'échoppes, sa grande variété de marchandises. C'est le véritable temple du commerce de Saigon !

Le **temple Tien Hau** fut construit au début du 19<sup>ème</sup> siècle par les cantonnais et est dédié à la déesse de la mer, protectrice des marins. C'est un des temples les plus importants et les plus remarquables de Saigon.

**Visite du marché Ben Thanh**

Le marché Ben Thanh est un des symboles de la ville de Saigon. C'est aussi le plus grand avec le marché de Cho Lon. Situé au centre de la ville, il est très intéressant de par sa structure et la nature des marchandises exposées. C'est aussi un lieu de vie pour les saïgonnais avec tous les petits restaurants de rue qui proposent des spécialités locales.

Ensuite, nous vous emmenons fouiner dans la rue Le Cong Khieu, aussi appelée la rue des antiquaires, où vous pouvez trouver de nombreux vieux objets qui vont des vieilles photos en noir et blanc, des boîtes de mariage anciennes, des ventilateurs Marelli en mauvais état à retaper ainsi que des vieux meubles occidentaux ou vietnamiens.

**Déjeuner dans un restaurant local****Après-midi :**

**Temps libre pour faire du shopping. Transfert à l'aéroport. Assistance** aux formalités d'embarquement. Envol pour Paris sur **vols réguliers**. Repas et Nuit à bord.

**JOUR 12 : PARIS OU PROVINCE**

**Petit déjeuner à bord**, arrivée à Paris ou Province. Récupération des bagages.



**HOTELS DE CATEGORIE SUPERIEURE**

(Les noms des hôtels sont donnés à titre indicatif sous réserve de disponibilité à la réservation)

<b>Hanoi :</b>	<b>Galaxy/ Platinum II / Hong Ngoc (Chambre supérieure)</b>
<b>Ninh Binh :</b>	<b>Legend (Chambre supérieure)</b>
<b>Halong :</b>	<b>Mithrin ou similaire (Chambre supérieure)</b>
<b>Hoian :</b>	<b>Phuoc An River / Indochine / Lotus (Chambre Deluxe)</b>
<b>Hué :</b>	<b>Festival (Chambre supérieure)</b>
<b>Saigon :</b>	<b>Kingston / Sapphire (Chambre supérieure window/ supérieure)</b>



*Transgallia Afat Voyages,  
membre du plus important réseau d'agences de voyages en France,  
allie à la fois un service de proximité  
et un pouvoir de négociation tarifaire d'une dimension internationale*

## CIRCUIT

# SPLENDEURS DU VIETNAM

## Départs de Paris ou Province

### CE PRIX COMPREND :

- L'assistance aux formalités d'enregistrement et d'embarquement aux aéroports
- Le transport aérien sur vols réguliers Cathay Pacific Paris / Saigon et Hanoi / Paris via Hong-Kong
- Le vol intérieur Hue / Saigon
- Les transferts et déplacements terrestres en voiture ou autocar climatisé
- L'hébergement en chambre double en hôtels de Catégorie Supérieure
- La nuit en train Hanoi / Hue
- La pension complète selon programme
- Les excursions et visites mentionnées au programme avec guides locaux parlant français
- Le port des bagages dans les hôtels
- L'assistance de nos bureaux à Saigon et Hanoi
- L'assurance assistance rapatriement
- La garantie APS (Garantie totale des fonds déposés)
- Le carnet et Guide de voyage pour le responsable
- Les frais de dossier de 15 € offert

### CE PRIX NE COMPREND PAS :

- Les taxes d'aéroport : 270 € à ce jour
- Les frais de visas fait à Paris : 50 €/ personne à ce jour
- Les pourboires (à titre indicatif environ 3 USD par jour et par personne)
- Le supplément en chambre individuelle : 139 €
- **Les vols au départ des autres villes : nous consulter**
- Les acheminements aéroports A/R au départ de votre ville : nous consulter
- Les boissons durant les repas et les dépenses personnelles
- Les assurances annulation, assistance, rapatriement et bagages : 2.50%

*Prix calculé sur une base de 30 participants  
Autres bases de participants : nous consulter  
Possibilité de compléter le groupe en cas de quota non atteint*

*Tarifs calculés sur la base d'1\$ = 0.72 € sous réserve de modifications ultérieures et à reconfirmer auprès de notre service lors de votre positionnement d'option et de votre confirmation.*

